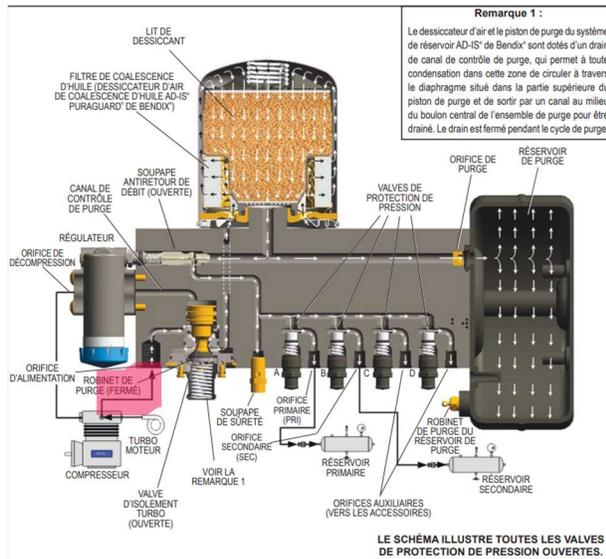


Problème air dryer AD-IS



Lorsque la pression de l'air atteint environ 730,87 kPa (106 lb/po²), les quatre valves de protection de pression s'ouvrent et l'air alimente le réservoir primaire, le réservoir secondaire et les accessoires.

Procédures de vérification pour une valve de purge d'assécheur d'air qui ouvre continuellement
Le système d'asséchage d'air de camion se compose de 4 éléments :

- La valve de purge de l'assécheur d'air
- Le gouverneur
- La soupape de décharge du compresseur
- Les tuyaux qui relient ces divers éléments. Quand le gouverneur détecte une baisse de pression dans les réservoirs d'air du camion (autour de 100 psi), ce dernier élimine la pression d'air dans le système de pompage d'air ce qui fait fermer la purge de l'assécheur d'air et la soupape de décharge du compresseur. Le système de pompage de l'air est en mode pompage. Quand les réservoirs on atteint leurs pressions maximum (autour de 130 psi), le gouverneur envoie une pression d'air qui se rend à la purge de l'assécheur d'air et à la soupape de décharge du compresseur. Le système de pompage d'air est en mode repos.