



0000265163

Figure 46 Entrée du filtre à particules diesel (DPF) - propre

Apparence	Vous pouvez observer de la suie noire ou de la cendre grise sur la face du DPF et à l'intérieur des canaux.
La cause	Le système fonctionne correctement.
Action	Le DPF peut être réutilisé.



0000265167

Figure 47 Entrée du filtre à particules diesel (DPF) - Sale, mais réutilisable

Apparence	De la suie noire ou de la cendre grise sur la face du DPF et à l'intérieur des canaux.
La cause	Le système fonctionne correctement.
Action	Le DPF peut être réutilisé.



0000265174

Figure 48 Entrée du filtre à particules diesel (DPF) - Face obstruée

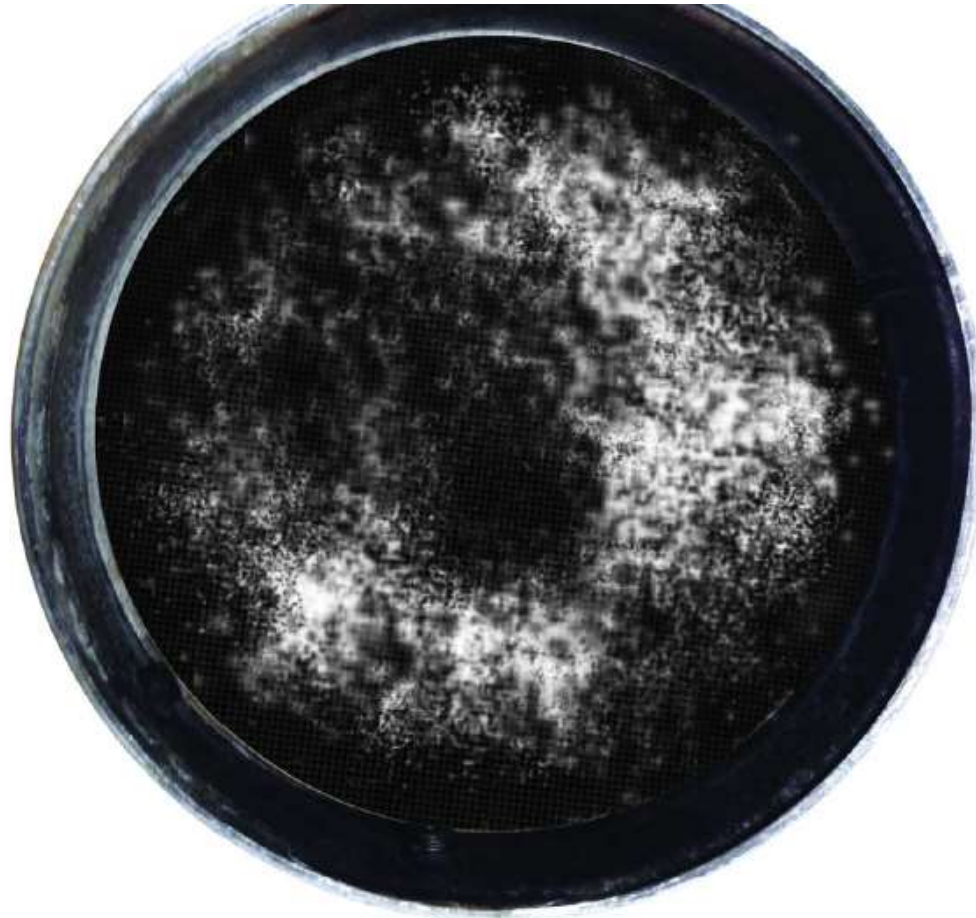
Apparence	Le DPF est entièrement recouvert de suie noire ou de cendres grises.
La cause	Génération de suie excessive.
Action	Déterminez et réparez la cause de la génération excessive de suie. Une fois la cause supprimée, faites réviser correctement le DPF, puis réutilisez-le.



0000265180

Figure 49 Filtre à particules diesel (DPF) - fondu

Apparence	Cellules du DPF fondues ou déformées.
La cause	Température des gaz d'échappement excessive.
Action	Déterminez la cause de la température excessive des gaz d'échappement. Reportez-vous au manuel de diagnostic du moteur approprié pour les procédures de diagnostic. Une fois la cause de la température excessive des gaz d'échappement supprimée, remplacez le DPF.



0000265191

Figure 51 Entrée du filtre à particules diesel (DPF) - Cendres sur la face

Apparence	Accumulation de cendres sur la face d'entrée du DPF.
La cause	Fonctionnement normal du système.
Action	Faites réviser correctement le DPF, puis réutilisez-le.



0000265140

1. Capteur de température de sortie du filtre à particules du carburant diesel (DPFOT)

Figure 52 Filtre à particules diesel (DPF) - Déplacement excessif du bloc

Apparence	Le bloc DPF s'est déplacé devant le capteur DPFOT, ce qui a endommagé le substrat DPF.
La cause	Accumulation excessive de suie causée par un problème de moteur de base entraînant une contre-pression des gaz d'échappement supérieure à la normale.
Action	Déterminez et supprimez la cause de la contre-pression excessive des gaz d'échappement. Une fois la cause supprimée, remplacez le DPF.



0000255147

1. Capteur de température de sortie du filtre à particules du carburant diesel (DPFOT)

Figure 53 Filtre à particules diesel (DPF) - Déplacement du bloc modéré.

Apparence	Le bloc DPF s'est déplacé et a touché le bouchon de port du capteur DPFOT, mais n'a pas endommagé le substrat du DPF.
La cause	Accumulation excessive de suie causée par un problème de moteur de base entraînant une contre-pression des gaz d'échappement supérieure à la normale.
Action	Déterminez et supprimez la cause de la contre-pression excessive des gaz d'échappement. Une fois la cause supprimée, effectuez l'essai d'accélération instantanée du DPF. Si aucune fumée noire n'apparaît lors de l'essai d'accélération instantanée, le DPF peut être réutilisé.



0000265121

Figure 54 Sortie du convertisseur catalytique d'oxydation diesel (DOC) - sale mais réutilisable.

Apparence	Suie noire ou cendres grises sur la face du DOC.
La cause	Le système fonctionne correctement.
Action	Le DOC peut être réutilisé.



0000265131

A. Séparation du DOC

Figure 55 Convertisseur catalytique d'oxydation diesel (DOC) - séparation.

Apparence	Séparation du DOC entre le substrat et le boîtier.
La cause	Survenue lors du processus de fabrication.
Action	Le DOC peut être réutilisé.



0000285 127

Figure 56 Convertisseur catalytique d'oxydation diesel (DOC) - fondu.

Apparence	Cellules du DOC fondues ou déformées.
La cause	Température des gaz d'échappement excessive.
Action	Déterminez la cause de la température excessive des gaz d'échappement. Reportez-vous au manuel de diagnostic du moteur approprié pour les procédures de diagnostic. Une fois la cause de la température excessive des gaz d'échappement supprimée, remplacez le DOC.