



CENTRE DE FORMATION
EN TRANSPORT
DE CHARLESBOURG



Centre de formation
du transport routier
Saint-Jérôme (CFTR)

Vérification du système de freinage

Réglementation BRACEM

Bruiteur « buzzer » avertisseur sonore ou lumineux.

Clef de contact à « ON », moteur arrêté, baissez la pression d'air à un minimum de 55 lb/po², l'avertisseur doit s'allumer ou sonner.

55 lb/po²



Rendement du compresseur

Moteur en marche, desserrez le frein de stationnement. Baissez l'air légèrement en bas de 90 lb/po². Appuyez à fond sur le frein de service. La pression doit se maintenir à 90 lb/po² et plus.

90 lb/po²



Arrêt du compresseur

Le compresseur doit s'arrêter de fonctionner entre 117 lb/po² et 137 lb/po².

117-137 lb/po²



Consommation

Desserrez le frein de stationnement, montez l'air au maximum, arrêtez le moteur, appuyez à fond sur le frein de service. Consommation maximum de 19 lb/po² tracteur seul, porteur ou autobus et 20% pour tracteur semi-remorque, camion-remorque ou train-double.

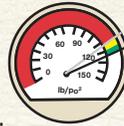
19 lb/po² ou 20%



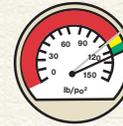
Étanchéité du système de freinage

Desserrez le frein de stationnement, montez l'air au maximum, arrêtez le moteur, appuyez à fond sur le frein de service et vérifiez s'il n'y a pas de perte d'air. S'il y a une fuite, maintenir la pression pendant 1 minute.

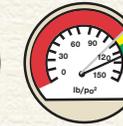
3 - 6 lb/po²



4 - 7 lb/po²



5 - 9 lb/po²



Mise en marche du compresseur

Baissez l'air et observez le manomètre. Le compresseur doit se remettre en marche à une pression supérieure à 80 lb/po².

80 lb/po²

