



Test de connaissance

Introduction au véhicule hybride / électrique Évaluation des connaissances

1. À quelle norme doit répondre le multimètre qui sera utilisé pour travailler sur un véhicule de type hybride ou Électrique?

- a- Catégorie II
- b- Catégorie III
- c- Catégorie 0
- d- Catégorie H

2. Quelle affirmation décrit le mieux le câblage de haute tension ?

- a- Il porte une étiquette d'identification de la haute tension
- b- Il luit sous un éclairage ultraviolet
- c- Il est enveloppé d'un ruban adhésif d'avertissement
- d- Il est recouvert d'une gaine et de ruban de couleur orange

3. Quelle est la bonne classe de gants de caoutchouc à utiliser et à quel voltage sont-ils sécuritaire afin de travailler sur un véhicule hybride ou Électrique?

- a- Classe 10, 1000 volts
- b- Classe 0, 600 volts
- c- Classe 0, 1000 volts
- d- Classe III, 1000 volts

4. Quand faut-il retirer la fiche de sécurité ?

- a- Lors de l'entretien périodique normal
- b- Avant d'entreprendre les travaux de réparation du circuit haute tension
- c- Au moment de remplacer la batterie auxiliaire
- d- Au moment d'effectuer le changement d'huile



5. De façon générale quelle est la durée minimale d'attente qui s'impose après le retrait de la fiche de sécurité afin de mesurer la haute tension ?

- a- Une minute
- b- Trois minutes
- c- Cinq minutes
- d- Dix minutes

6. Les relais de coupure batterie haute tension se situent à quel endroit?

- a- Dans le module de batterie haute tension
- b- Dans le convertisseur DC/DC
- c- Dans le moteur de traction
- d- Dans le convertisseur DC/AC

7. Quel est le principe de fonctionnement d'un système parallèle?

- a- Le moteur à combustion sert de génératrice au moteur électrique et ce dernier produit la traction aux roues.
- b- Le moteur à combustion sert à alimenter les deux moteurs électriques et un des moteurs produit la traction aux roues.
- c- Un moteur électrique est inséré au point de couplage entre le moteur thermique et la transmission afin que les deux propulsent le véhicule.
- d- Un démarreur conventionnel est remplacé par un alternateur-démarreur surdimensionné et il est lié au moteur par la courroie serpentine.



8. Un convertisseur DC/DC permet de prendre la haute tension et la transformé en basse tension afin de jouer le rôle d'un alternateur dans un véhicule hybride ou véhicule électrique.

a- Vrai

b- Faux

9. Toutes les batteries haute tension des véhicules hybride/ électrique sont refroidis par liquide.

a- Vrai

b- Faux

10. Le système de climatisation utilise seulement le produits de lubrification POE pour les véhicules hybride/électrique.

a- Vrai

b- Faux