

Brake Drums

Tambours Fissurés



En contrôlant le tambour, une fissure, qui s'étend tout du long de la paroi, a été observée. Cet état est causé par un chauffage et un refroidissement excessifs du tambour de frein durant le fonctionnement. Si une telle détérioration est constatée, le tambour doit être remplacé immédiatement. Des fissures apparaissant régulièrement sur les tambours peuvent indiquer soit un système de freinage défectueux soit un abus de la part du conducteur. Si ce problème se présente, il faut prêter une attention particulière à l'équilibre du système de freinage et aux taux de friction de garniture de frein tels qu'ils sont spécifiés par le fabricant de l'équipement d'origine.

Tambours Souillés Par De La Graisse



Si cet état apparaît, le tambour de frein présentera une décoloration sur la surface de freinage. Cet état est normalement associé à un système de lubrification défectueux ou un graissage inapproprié des cames de frein. Une fois la provenance de la contamination identifiée et corrigée, les composantes doivent être nettoyées en profondeur et toutes les garnitures de frein contaminées doivent être remplacées.

Tambours De Frein Polis



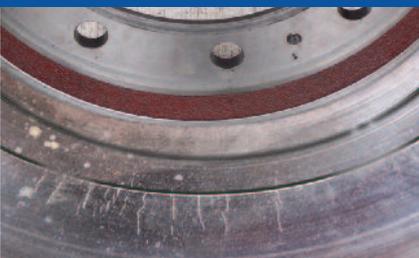
Les tambours de frein polis peuvent être identifiés de par leur finition semblable à un miroir sur la surface de freinage. Ce problème peut être réglé en ponçant légèrement la garniture et le tambour de frein à l'aide d'une toile d'émeri à grain moyen. Le système de freinage doit être contrôlé pour vérifier si les freins ne frottent pas légèrement et les garnitures doivent être contrôlées pour s'assurer que le bon matériau est utilisé. **NOUS RECOMMANDONS DE PONCER LA SURFACE DE FREINAGE CHAQUE FOIS QUE LES GARNITURES SONT REMPLACÉES.**

Anneau De Montage Cassé



Ce problème apparaît lorsqu'il y a une interférence entre la surface de montage du moyeu et du tambour en raison d'un placement incorrect du tambour sur le moyeu pendant l'installation, d'un moyeu endommagé ou d'un dépôt de corrosion sur le moyeu. Avant de remplacer le tambour de frein, il faut contrôler le moyeu visuellement et tout défaut doit être corrigé, soit en nettoyant le moyeu, soit en le remplaçant lorsque cela est nécessaire. Si des fissures apparaissent dans le cercle de boulonnage ou sur la surface de montage, le tambour doit être remplacé.

Craquelures Par Choc Thermique



Les craquelures par choc thermique sont caractérisées par un certain nombre de fissures courtes, légères et fines sur la surface de freinage du tambour. Les craquelures par choc thermique sont une caractéristique normale que l'on trouve dans les tambours de frein et qui sont causées par un refroidissement et un réchauffement permanents de la surface de freinage, qui ont lieu lorsqu'il est fait usage des freins pendant l'utilisation standard du véhicule. Des craquelures par choc thermique normales ne diminueront pas les performances du freinage. Les craquelures de freinage disparaîtront généralement à l'usure et se reformeront du fait du processus de freinage normal. Cependant, les craquelures par choc thermique peuvent se développer dans le temps pour devenir des fissures plus importantes, qui nécessiteront le remplacement du tambour de frein.

Fissure Radiale De La Surface De Montage



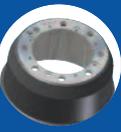
Cet état est causé soit par une interférence entre le moyeu et la surface de montage du tambour pendant l'installation due à l'utilisation d'un tambour inadapté à cette application, soit au nettoyage inapproprié de la surface de pilotage de moyeu avant l'installation du tambour. Si cet état apparaît, le tambour doit être remplacé. Contrôlez l'application pour déterminer quel serait le tambour approprié avant d'essayer d'installer un tambour de rechange. Effectuez un contrôle visuel de la surface de pilotage du moyeu et assurez-vous que toute la saleté et la corrosion sont correctement retirées. Lorsque vous installez le tambour, veillez également à ce que la surface de montage soit placée correctement et uniformément contre la surface de montage du moyeu avant de serrer les écrous de la roue pendant l'assemblage.

Warranty period:

Heavy commercial drums - **12 months or 50,000km**



Brakes - troubleshooting guide



Tambours De Frein Rayés



Ce problème est caractérisé par des rainures dessinées dans la surface de freinage du tambour et une usure de garniture de frein excessive. Ces rainures sont dues soit à une usure totale des garnitures de frein entraînant un contact métal contre métal soit à la présence d'un corps étranger ayant pénétré dans la zone du tambour de frein

Tambours Tachés Par La Martensite



Ce problème se caractérise par des tâches dures, de couleur sombre légèrement relevées sur la surface de freinage, avec une usure inégale. Les signes caractéristiques de ce problème sont une pédale de frein qui vibre et un bruit excessif. Cet état indique que le tambour a été soumis à des températures extrêmement élevées ayant pu être causées par un système de freinage mal équilibré, un frein qui frotte ou le fait d'avoir appuyé très fort sur le frein de façon répétée. Ces températures extrêmement élevées ont entraîné des modifications structurelles du matériau du tambour de frein rendant la probabilité de la formation de fissures dans le tambour plus élevée. Si cet état est constaté, le tambour de frein et les garnitures de frein doivent être remplacés et la provenance de la surchauffe doit être identifiée et corrigée.

Tambours De Frein Bleuis



Cet état apparaît lorsque le tambour a été soumis à des températures extrêmement élevées. Cela peut être dû à des arrêts brutaux, au déséquilibre du système de frein ou à des ressorts de rappel défectueux. Il n'est pas toujours nécessaire de remplacer le tambour dans la mesure où il est toujours dans les tolérances de fonctionnement. Pour corriger ce problème, le bon équilibre du système de frein doit être contrôlé, les ressorts de rappel doivent être contrôlés pour s'assurer qu'ils ne sont pas devenus lâches ou qu'ils ne sont pas cassés et le dégagement du patin de frein doit être contrôlé et ajusté, si nécessaire. Si cet état n'est pas traité, il peut entraîner le développement de fissures ou de martensite.

Tambours Ovaux



Cet état est constaté lorsque le diamètre du tambour varie en différents points autour de la surface de freinage et les garnitures de frein présentent plus d'usure d'un côté que de l'autre. Cette déformation du tambour est due à une chaleur excessive générée pendant le freinage ou à des techniques de stockage des tambours inappropriées (voir remarque ci-dessous). Une autre cause possible de cet état est un serrage inapproprié du tambour pendant le tournage ou le fait d'avoir fait tomber le tambour sur une surface dure pendant l'entretien de routine de l'extrémité de la roue.

Usure Excessive



Si une usure excessive est constatée le long des bords de la zone de contact de garniture ou dans une zone coïncidant avec les trous de rivet de garniture, il faut contrôler le système pour s'assurer de l'absence d'un dépôt anormal de matériaux abrasifs. La cause la plus commune de ce problème est le dépôt de matériaux abrasifs causé soit par la présence soit par l'absence d'un écran anti-poussière, suivant l'application du véhicule. Si le problème survient alors que les écrans anti-poussière sont installés, retirez l'écran anti-poussière inférieur de façon à permettre aux matériaux abrasifs de sortir plus facilement du système de freinage. Si le problème survient alors que les écrans anti-poussière ne sont pas utilisés, installez des écrans anti-poussière pour réduire l'entrée de matériaux abrasifs dans le système de freinage. Les tambours de frein doivent également être contrôlés pour vérifier l'absence de rayures.

Drum Storage



Stockage De Tambours De Frein Dans De Mauvaises Conditions

Si vous stockez des tambours de frein en les empilant les uns dans les autres ou en les posant sur le côté, tels des livres, cela peut rendre les tambours ovales et entraîner un dysfonctionnement prématuré des tambours de frein.



Stockage Des Tambours De Frein Dans De Bonnes Conditions

