

FREINS PNEUMATIQUES



AJUSTEMENT AUTOMATIQUE

Le fait que la course de la tige de commande excède la valeur maximale d'ajustement prévue par le fabricant des freins constitue l'une des déficiences les plus fréquentes sur un véhicule lourd. En plus de maintenir la puissance de freinage, l'ajustement adéquat des freins diminue la consommation d'air à chaque application et réduit l'utilisation du compresseur et de ses composantes.

LEVIERS DE FREIN À RÉGLAGE AUTOMATIQUE

Tous les véhicules lourds construits après mai 1996 sont munis de leviers de frein à réglage automatique. Malgré tout, il faut vérifier régulièrement leur ajustement.

MÉTHODE PERMETTANT LE RATTRAPAGE OPTIMAL DU JEU OU DE L'ESPACE ENTRE LES GARNITURES ET LE TAMBOUR:

1. Attendre le refroidissement complet des freins.
2. Désengager le frein de stationnement.
3. Amener la pression d'air dans le système au maximum (120 lb/po²).
4. Appuyer à fond sur la pédale de frein pendant cinq secondes et relâcher complètement.
5. Exécuter cette procédure quatre ou cinq fois de suite pour permettre aux leviers de frein à réglage automatique de s'ajuster.

FREINS PNEUMATIQUES



VÉRIFICATION

Le fonctionnement adéquat des composantes du système de freinage pneumatique (frein de service et frein de stationnement) doit être vérifié quotidiennement. Voici un rappel des composantes à vérifier.

FREIN DE SERVICE

- Le rendement, la pression d'arrêt et la pression de mise en marche du compresseur.
- L'étanchéité du système de freinage.
- Le fonctionnement de l'avertisseur de basse pression d'air (avertisseur sonore, lumineux ou visuel).
- La capacité de freinage.

FREIN DE STATIONNEMENT

- Il retient le véhicule lorsque engagé.
- Il libère totalement les roues lorsque désengagé.

Pour en savoir plus sur la méthode à suivre, consultez le guide *La ronde de sécurité* à saaq.gouv.qc.ca.