



Vérification du levier de frein à réglage automatique Après avoir réalisé la méthode permettant le rattrapage optimal du jeu ou de l'espace entre les garnitures et le tambour, veuillez mesurer les courses de tige de commande. Lors d'une vérification mécanique réalisée par un contrôleur routier ou un mandataire de la Société, afin de garantir un rattrapage optimal, une douzaine d'applications vigoureuses des freins (étape 4) devra être réalisée par le conducteur du véhicule, alors que le moteur est en marche et que la pression d'air dans le système est d'au minimum 100 lb/po<sup>2</sup>.

Lorsque la variation de la course des tiges de commande sur un même essieu excède 6,4 mm (1/4 po), sans dépasser la valeur maximale prévue par le fabricant, les leviers de frein à réglage automatique devraient être considérés comme conformes puisque différents facteurs peuvent expliquer cette variation.

Dans le cas où la course d'une tige de commande excède de 6,4 mm (1/4 po) ou plus la valeur maximale prévue par le fabricant, le levier de frein à réglage automatique devra être considéré comme non conforme et une défektivité devrait être signalée. Une note à ce sujet pourra également être ajoutée dans les remarques du Certificat de vérification mécanique (CVM).

Défektivité relative au levier de frein à réglage automatique défectueux Lorsqu'un levier de frein à réglage automatique est considéré comme non conforme et qu'une défektivité est signalée, il est important qu'un mécanicien examine le système de freinage du véhicule le plus tôt possible afin de diagnostiquer le problème.

Pour conformer la défektivité, une preuve de réparation ou de remplacement des composantes (facture, etc.) devra être présentée par le propriétaire. À défaut de pouvoir présenter cette preuve, la composante devra continuer d'être considérée comme non conforme, et ce, même si la course de la tige de commande répond désormais aux exigences réglementaires.

#### Important

Un levier de frein à réglage automatique adéquat ne devrait pas être ajusté manuellement. Lorsqu'un levier de frein ne permet plus de rattraper le jeu ou l'espace entre les garnitures et le tambour, cette composante devrait être remplacée.