



Vérification annuelle du système de régénération

- 1- Vérifier l'historique d'entretien et de réparations du système de régénération
- 2- Connecter l'ordinateur et vérifier les codes de faute
- 3- Pressuriser le système de refroidissement
- 4- Tester le bouchon du système de refroidissement
- 5- Pressuriser le air to air et sa tubulure à 25 psi et vérifier les fuites
(spec 5 psi de fuite en 30 secondes)
- 6- Démontez et nettoyez les NOx sensor placé entre le turbo et le SCR
- 7- Démontez et nettoyez l'injecteur d'urée (Le remplacer aux 2 ans)
- 8- Vérifier si présence de dépôts d'urée dans la décomposition tube menant au SCR. (Démontez et nettoyez au besoin)
- 9- Tester le débit de l'injecteur d'urée
- 10-Démontez et nettoyez le 7^e injecteur (fuel dozer)
- 11-Vérifier les fuites d'antigel au moteur et autres
- 12-Mettre le moteur en marche et débiter une régénération
- 13-Vérifier les fuites d'exhaust au moteur et aux tuyaux du système d'échappement