

Procédures de vérification pour une valve de purge d'assécheur d'air qui ouvre continuellement

Le système d'asséchage d'air de camion se compose de 4 éléments :

- La valve de purge de l'assécheur d'air
- Le gouverneur
- La soupape de décharge du compresseur
- Les tuyaux qui relient ces divers éléments.

Quand le gouverneur détecte une baisse de pression dans les réservoirs d'air du camion (autour de 100 psi), ce dernier élimine la pression d'air dans le système de pompage d'air ce qui fait fermer la purge de l'assécheur d'air et la soupape de décharge du compresseur. Le système de pompage de l'air est en mode pompage.

Quand les réservoirs on atteint leurs pressions maximum (autour de 130 psi), le gouverneur envoie une pression d'air qui se rend à la purge de l'assécheur d'air et à la soupape de décharge du compresseur. Le système de pompage d'air est en mode repos.

Le système est constamment sous pression tant que la pression d'air des réservoirs n'atteint pas la pression de redémarrage du compresseur (autour de 100 psi).

Si une des 4 composantes n'est pas étanche, une diminution de pression dans le système de charge fera fermer la purge de l'assécheur d'air prématurément, le gouverneur sera alors en mode pompage. Les réservoirs du camion étant pleins, le gouverneur corrigera la situation et fera ouvrir la purge de l'assécheur d'air en envoyant à celle-ci une pression d'air. Un cycle sans fin s'entame alors, tant que la situation ne sera pas corrigée.

Vérification

-Vaporiser de l'eau savonneuse sur les tuyaux et les raccords. Si des bulles se forment, corriger la situation.

-Enlever le tuyau se rendant du gouverneur au compresseur. Utiliser un tuyau muni de indicateur à cadran et d'un robinet, raccorder-le au compresseur. Envoyer une pression de +- 120psi dans le tuyau et fermer le robinet. Attendez 30 secondes et voyez si

l'indicateur a diminué en pression. Si la pression a diminué, remplacer la soupape de décharge du compresseur (selon les spécifications du manufacturier).

-Enlever le tuyau se rendant du gouverneur à l'assécheur d'air. Utiliser un tuyau muni de indicateur à cadran et d'un robinet, raccorder-le a l'assécheur d'air. Envoyer une pression de +- 120psi dans le tuyau et fermer le robinet. Attendez 30 secondes et voyez si l'indicateur a diminué en pression. Si la pression a diminué, remplacer la valve de purge de l'assécheur d'air (selon les spécifications du manufacturier).

-Enlever le tuyau se rendant des réservoirs d'air au gouverneur. Envoyer une pression d'air de +-120 psi du côté réservoir du gouverneur. Installer un indicateur à cadran du côté "unloader" du gouverneur. Attendez 30 secondes et voyez si l'indicateur a diminué en pression. Si la pression a diminué, remplacer le gouverneur (selon les spécifications du manufacturier).

NB : La cartouche de l'assécheur d'air devrait être remplacée régulièrement, selon les recommandations du manufacturier.

Ne démarré jamais le camion quand les tuyaux sont enlevés, une surpression pourrait endommager les composantes ou vous blesser grièvement.