



## Mise au point du climatiseur

- Plainte du client
- Identifier le frigorigène et vérifier le pourcentage d'air (3% max)
- Partir le système et vérifier les fuites au détecteur halogène et au colorant
- Vérifier manuellement la température des composants et effectuer un test de performance
- Identifier visuellement les pièces grasses
- Récupérer le liquide frigorigène et l'huile du système et vérifier les quantités
- Réparer les fuites (s'il y a lieu)
- Faire un flush du système si nécessaire avec solvant approprié
- Changer l'orifice tube (s'il y a lieu)
- Installer un nouveau "receiver drier" ou l'accumulateur
- Faire le test de fuite à l'azote
- Faire le vide en appliquant la règle du simple au double en termes de minutes minimum
- Nettoyer ou déboucher le drain
- Nettoyer et peigner le condenseur
- Rincer les "ducts" avec un germicides (Déto)
- Ajouter 1 once d'huile par composants changé (possibilité d'ajouter du colorant) (2 onces pour accumulateur et/ou drier et/ou condenseur)
- Remplir le système avec la bonne quantité de frigorigène
- Faire un test de performance
- Vérifier les fuites au détecteur halogène