

On m'a posé la question dernièrement pas quelques personnes, quel est la différence entre un slack adjuster **ABA** (automatic brake adjuster) et **SABA** (self automatic brake adjuster)

Comment le différencier :

ABA

1. **Le ABA est très universel et plus populaire avec son prix inférieur**
2. **L'ajustement intérieur compte moins de dents donc pour mettre en image c'est le même principe qu'un ratchet**
3. **Peu se mettre sur un camion ou une remorque**
4. **Les 4 premiers chiffres seront 4001**

SABA

1. **Le SABA se trouve à être plus intelligent sur son ajustement.**
2. **L'ajustement intérieur se trouve à avoir plus de dents ce qui fait de lui un slack adjuster plus précis, même principe qu'un ratchet de bonnes qualités ayant plus de dents pour répondre à des endroits restreint**
3. **Idéal pour tenir un ajustement précis sur un camion mais pour une remorque vide il risque de faire des *flat spot* sur les pneus donc s'il est installé sur une remorque je conseille de vendre le droit et le gauche pour que l'essieu ait une puissance de freinage égale.**
- 4- **Les 4 premiers chiffres commenceront par 4002**
- 5- **Prix supérieur au 4001 vu son ajustement beaucoup plus précis**



LEVIER 1-1/2 (28) 5-1/2 ABA

\$97,68

Numéro de pièce
TOF40010211

Numéro d'industrie
HALDEX 40010211

Manufacturier
TOF

Succursale locale : 10 | Réseau : 386

1



LEVIER 1-1/2 (28) 5-1/2 SABA

\$118,54

Numéro de pièce
TOF40020211

Numéro d'industrie
HALDEX 40020211

Manufacturier
TOF

Succursale locale : 4 | Réseau : 68

1

