

Informations sur les véhicules	Année	Fabricant	Modèle	Moteur	Heures	VIN
Configuration du système						
Type de condenseur	Tube & Fin <input type="checkbox"/>	Tube plat <input type="checkbox"/>			Localisation du port haute pression	
Flux réfrigérant	Serpentine <input type="checkbox"/>	MultiPass <input type="checkbox"/>			Ligne HP <input type="checkbox"/> Ligne liquide <input type="checkbox"/>	
ID réfrigérant	R134a <input type="checkbox"/>	% Air	Mélange <input type="checkbox"/>	Hc <input type="checkbox"/>	Autres <input type="checkbox"/>	
Tension de l'embrayage	AC Clutch + à -		V Batt	B+ à Clutch		B - à l'embrayage
Jeu d'air d'embrayage	mm (écart d'air maximum 1,3 mm OU 0,050 po)					

Informations sur les tests de température et pression						
Baisse de température du condenseur			Température des conduits (cross duct) différence inférieure à 2 deg C			
Inlet de condenseur	C	10 deg C minimum	Oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>	Différence	
Sortie de condenseur	C	30 deg C maximum	Basse pression / Température de la ligne basse pression			
Différence	C		Pression	Température	Ok ou pas Ok	
Code de problème	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>	Psi	C	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
Code no.						
Mesure de la température du Superheat de l'évaporateur			Niveau de charge (se référer au graphique de pression)			
Mesure directe	<input type="checkbox"/>	Mesure indirecte <input type="checkbox"/>	Pression HP		Psi	
Entrée	C	Sortie de 1 C à 6 C Plus chaud (direct) Ou moins de 6 C plus chaud que le air duct	Température de ligne liquide		C	
Sortie	C		Niveau de charge (se référer au graphique de pression)	Sous-chargé	<input type="checkbox"/>	
Différence	C			Surchargé	<input type="checkbox"/>	
Performances du système				Normal	<input type="checkbox"/>	
Air ambiante	C	La différence doit être d'au moins 4 à 16 C	Pression du système			
Duct temp	C		Côté élevé	Psi	Température du boîtier du compresseur	
Différence	C		Côté bas	Psi	C	
			Si la basse pression est basse/normale mais la température de la ligne de basse pression est élevée cela indique une restriction à la valve d'expansion.			

Remarques :
