



Valve ratio
Remorque pour auto vireur
SP5182





Voici un exemple

303 8560

L-914 12-05

**HT230 TOP MOUNT SUSPENSION
PSI / LOAD SCALE**

Req'd psi	Load per axle (lbs)	Load per axle (kg)
98	23,000	10,433
89	21,000	9,525
80	19,000	8,618
71	17,000	7,711
62	15,000	6,804
53	13,000	5,897
44	11,000	4,990
35	9,000	4,082
26	7,000	3,175
18	5,000	2,268
10	3,000	1,361

Trailer Suspension Systems
2070 Industrial Place SE
Canton, OH 44707-2641 USA
800 455 0043
330 499 0045
Fax 800 696 4414



www.hendrickson-usa.com

Trailer Suspension Systems
250 Chrysler Drive, Unit #3
Brampton, ON L6S 6R6 Canada
905 789 1000
Fax 905 789 1033

L914 12-05 Printed in the United States of America

© 2005 Hendrickson USA, L.L.C. All Rights Reserved
Hendrickson International Corporation (Rights Outside U.S.) All Rights Reserved



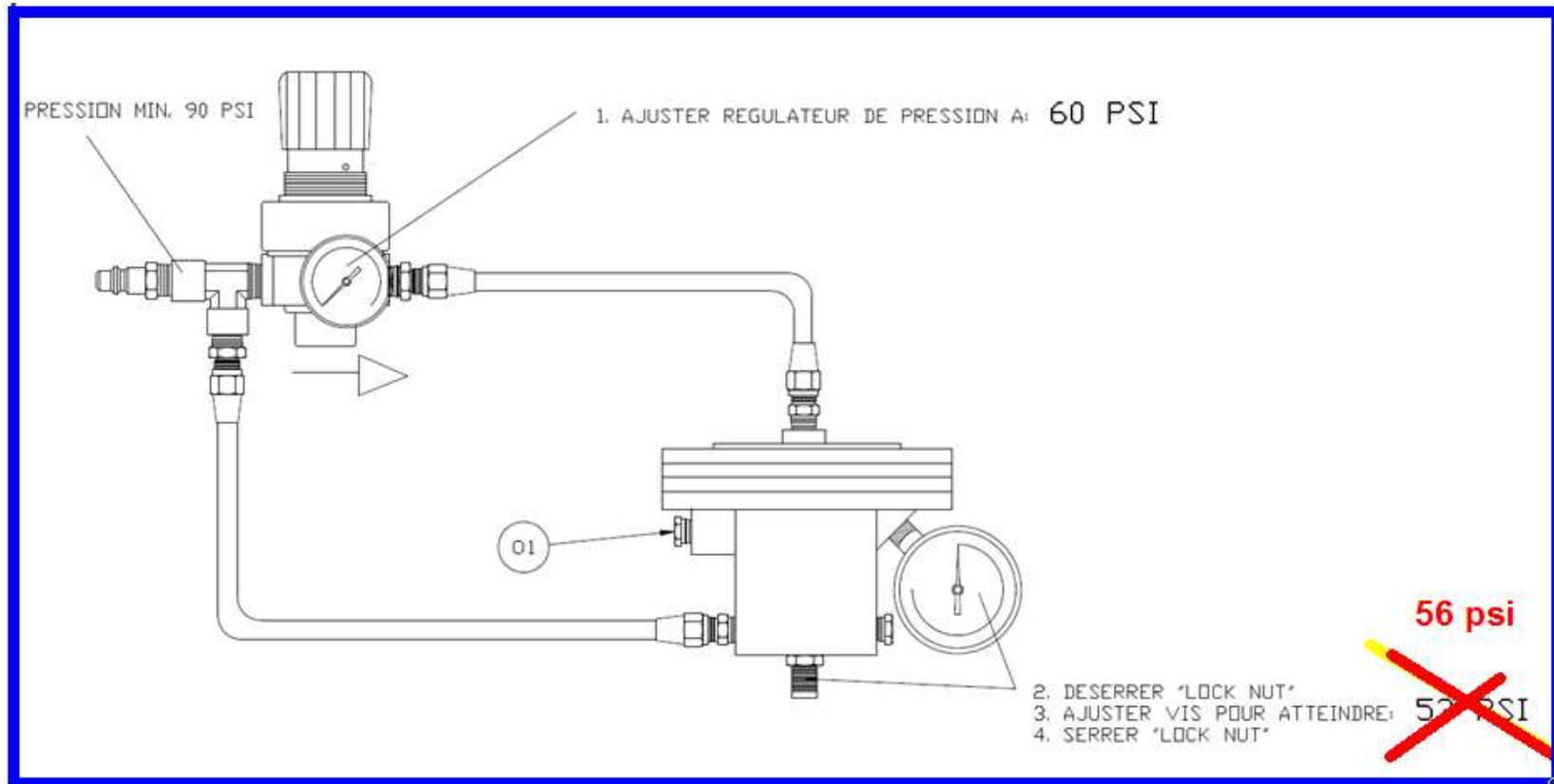
Exemple valve ratio pour steer (ref 88762)

Voici un exemple d'ajustement de valve ratio selon les suspensions d'une semi-remorque . Chaque semi-remorque est différente.

Il faut contacter le service après-vente de Manac pour connaître la valeur d'ajustement de la valve ratio selon les cas.

Selon les suspension utilisé, ht230 tb-14 avec steering (ht250us –ballon c20124), le ratio est de 0.93 donc si la pression d'entrée est de 60 psi, ajuster la pression de sortie à 56 psi

		Québec		Ontario SPIF		
Nombre d'essieux :		4	4	5	6	
Type de suspension		CHARGES (lb)				
		15000	19000	19000	16500	14300
Essieu relevable :	HT250US.435 (pour autovireur (C-20124) (révision)	57.84	73.88	73.88	63.75	54.84
Essieu portant :	HT230TB (C-20010) (révisé)	62.23	79.83	79.83	68.83	59.15
	Différences (lbs) :	1083.67	1468.75	1468.75	1253.99	1063.92
	Différences (kg) :	491.55	666.22	666.22	568.81	482.59
	Valve ratio :	non	non	oui	oui	oui
	Ratio :	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93
<p>Au Québec la différence de pression ne doit pas dépassée 1000 kg En Ontario (SPIF) la différence de pression ne doit pas dépassée 500** kg *Le ratio est le rapport de l'essieu relevable/l'essieu portant **En raison des variations de pression, Manac a abaissé cette charge à 350 kg (oct. 2006)</p>						





Suspension pneumatique

Unité quatre essieux

Selon les réglementations en cours dans chaque province, une valve d'équilibrage (valve ratio) peut être requise pour les unités 4 essieux. Cette valve sert à équilibrer la pression au sol de l'essieu auto-vireur par rapport à celle du tridem et ce, à 500 kg près. Vérifiez auprès du ministère des transports de votre province, état ou territoire pour connaître les règles en vigueur.

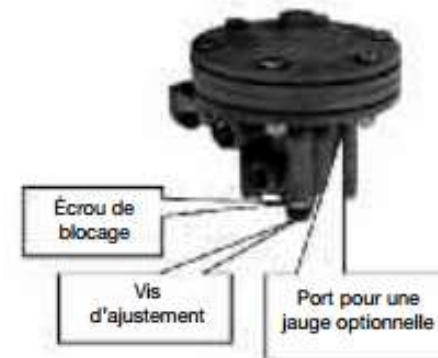
Les valves sont calibrées en usine, cependant il est recommandé d'étalonner la calibration 2 fois par année.

Procédure de calibration :

- Localiser la valve ratio (numéro Manac 223-626)
Elle est installée près de l'auto-vireur.
- Installer une jauge sur le port prévu à cet effet.
- Desserrer l'écrou de blocage.

- Lire la pression des ballons du tridem au sol. (P)
- Multiplier cette pression (P) avec le facteur (F) obtenu chez votre centre de service afin de trouver la pression ratio (R) de votre unité. ($P \times F = R$)
- Serrer ou desserrer la vis d'ajustement afin de lire sur la jauge optionnelle la pression ratio (R).
- Serrer à nouveau l'écrou de blocage.

Note : Cette procédure doit être effectuée lorsque l'unité est chargée.





Ride Air RA621 2:1 Ratio Regulator **NEW**



Designed to automatically regulate a steel coil torpress bag with a pressure 50% less than the suspension ride pressure, for optimum control.

© 2008 MACPEK, INC. ALL RIGHTS RESERVED. TRADE NAME: RIDE AIR. TORPRESS BAGS ARE A TRADE NAME OF TORPRESS, INC.

